

TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 参戦用車両

Yaris Cup Car

完成車出荷(持込登録)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。



※車両は開発中のものにつき、実際の車両と一部仕様が異なります。
画像左奥はYaris Cup Car CONCEPT。車両のラッピング、タイヤ、ホイール等は架装に含まれません。

Yaris Cup Carについてはこちら
<https://www.trd-motorsports.jp/yariscupcar/>



TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cupについてはこちら
<https://toyotagazooracing.com/jp/yariscup/>



トヨタ Yaris Cup Car 主要装備一覧表

	標準装備	※1	※2	※3	※4	※5	※6	※7	※8	※9	※10	※11	※12
外装	175/70R14タイヤ&14×5½Jスチールホイール	ホイールキャップなし	14,300円 (消費税抜き13,000円)										
足回り&メカニズム	スペアタイヤ(応急用 T125/70D16)												
	タイヤパンク応急修理キット												
	フロントアクスルハブ部ボルト&スペーサー												
	専用ローダウンサスペンションセット (ローダウンサスペンション/リヤ減衰調整機構【14段階】付)												
	ばね上制振制御												
	エンジンオイルクーラー												
	エンジン封印												
安全装備	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)												
	リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)												
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー												
	S-VSC&ACA&TRC												
	ヒルスタートアシストコントロール												
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)												
	6点式シートベルト(競技専用部品・車両搭載)&シートベルトアイボルト												
操作性	アナログメーター												
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラーTFT液晶)												
	エコドライブインジケータ(ランプ+ゾーン表示機能付)												
	ウレタン3本スポークステアリングホイール												
	シーケンシャルシフトマチック												
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ)												
	ドライブモードスイッチ(エコドライブモード+パワーモード)												
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプワイヤレス1個												
内装	ファブリックシート表皮												
	ヘッドレスト一体型フロントシート(前後スライド/リクライニング)												
	運転席シート上下アジャスター												
	6:4分割可倒式リヤシート												
	ロールケージ(6点式+サイドバー)												
	専用フロアマット(運転席/助手席・ロールケージ対応・車両搭載)												
空調	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル												
照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ[LED]付)・フロントパナソールランプ(LED)												
	アクセサリソケット(DC12V・120W/1個)												
エンターテインメント・その他	オーディオレス												
	TOYOTA GAZOO Racing Recorder												
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]												
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイザー+PTCヒーター※10など)												
	フロントトランスポートストラップ(競技専用部品・車両搭載) / リヤトランスポートフック(競技専用部品・車両搭載)												
	フック												
	工具												
	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ												
	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ												

＜当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項＞
 ■ワンメイクレースでの使用を前提とした架装を行っているため、乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と異なります。
 ■ロールケージ装着のため、リアカーペット、グローブボックス等に加工を実施し、アシストグリップは装着されておられません。また、ロールオーバーにより乗り崩れがしばらくとなっております。
 ■6点式シートベルト、フロントトランスポートストラップ、リヤトランスポートフックは競技専用ですので、一般公道走行時は使用しないで(取り外し)てください。
 ■納車時にお渡しする「取扱書」を必ずお読みください。正しくお取り扱いください。
 ■購入後の改造は重大な事故や故障の原因となります。詳しくは各販売店またはカスタマイズセンターにお問い合わせください。
 ■専用サスペンションは標準車に比べ約15mm(乗車時)ローダウンとなります。なお、計測方法や個体差などにより、諸元や実車において異なる数値となる場合があります。また、乗り心地、操縦安定性の変化や走行中に音が発生したり、路面とのクリアランスが狭くなり線石などの段差、スロープなどで危険な状況となる場合があります。また、タイヤが偏摩耗しやすくなる場合があります。あらかじめご了承ください。
 ■Yaris Cup Carについて「トヨタ純正用品」との同時装着はできません。ただし、一部「トヨタ純正用品」については組み合わせ可能な場合があります。詳しくは各販売店またはカスタマイズセンターにお問い合わせください。
 ■運転席および助手席のSRSカーテンシールドエアバッグおよびSRSサイドエアバッグは作動(展開/機能)しないよう架装されており、衝突試験は実施されておりません。また、本車両は国土交通省の定める側面衝突およびポール側面に関する法規に影響する変更に対し、衝突試験による強度証明を行っていない旨が自動車検査簿に記載されます。なお、車両運転時にSRSをトリガーしたエアバッグの一括作動処理について一部対応となります。サイドエアバッグおよびカーテンシールドエアバッグについては個別回収が必要なおお、車庫貼付のエアバッグは絶対的に割けまいてください。
 【保証】株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント架装部分については保証を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内であっても走行距離が20,000kmまでとなります。なお、火傷の虞を超える過熱な使用(レス、ラリー等)による過熱な走行、エンジンの過回転、過換気等)に起因する不具合については保証されません。
 ■車両本体製造事業者:トヨタ自動車株式会社
 ■カスタマイズ:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

トヨタ Yaris Cup Car 主要諸元表

		Yaris Cup Car	
		6MT	CVT
車両型式・重量・性能	TECS型式	5BA-MXPA10-VPNTFN	5BA-MXPA10-VPNTXN
	ベース車両型式	5BA-MXPA10-AHFNB	5BA-MXPA10-AHXNB
	車両重量	1,030 ※	1,040 ※
	車両総重量	1,305 ※	1,315 ※
	最小回転半径	5.1	
主要燃費改善対策	(全車)簡内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、(CVT車)自動無段変速機		
	寸法・定員		
エンジン	全長/全幅/全高	3,940/1,695/1,470	
	ホイールベース	2,550	
	トレッド フロント/リヤ	1,490/1,485	
	最低地上高	120	
	室内 長/幅/高	1,845/1,430/1,190	
	乗車定員	5	
	型式	M15A-FKS	
	総排気量	1,490	
	種類	直列3気筒	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
走行装置・駆動方式	内径×行程	80.5×97.6	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 88(120)/6,600	
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 145(14.8)/4,800~5,200	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
	燃料タンク容量	L 40	
駆動方式	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式		
トランスミッション	6速マニュアル		ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT)
トランスミッション・変速比・減速比	第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退	3,538/2,045/1,392/1,029/0.818/0.658/3.333	
	ギヤ機構部	前進	3.362
		後退	3.122
	無段変速部	前進	2.236~0.447
		後退	-
	減速比	4.214	

トヨタ Yaris Cup Car 価格表

	架装メーカー希望小売価格※1		北海道地区架装メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き		消費税抜き
6MT	2,220,100円	2,018,273円	2,249,800円	2,045,273円
CVT	2,450,100円	2,227,364円	2,479,800円	2,254,364円

トヨタ Yaris Cup Carは、環境対応車 普及促進税制の適合車ではありません。また、架装メーカー工場での架装車のため、持ち込み登録となります。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。



※写真は当該車両とは異なります。

架装メーカーオプション

TOYOTA GAZOO Racing Recorder
132,000円(消費税抜き120,000円)

ドライバーの操作情報、車速、エンジン回転数、加速度などの各種センサーの値、GPSセンサーからの位置・方位情報をSDカードに記録。自分の走りを分析できます。

トヨタ純正用品(販売店取付)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



3年間6万km保証

このカタログに関するお問い合わせ先		Yaris Cup Carの商品に関するお問い合わせ先	
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター		株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント[TRDコールドセンター]	
お問い合わせは、お近くのYARIS取扱店または取り扱	TEL 0800-700-7700	TEL 050-3161-2121	
	お時間 365日 9:00~16:00	お時間 10:00~18:00(除く指定休業日)	
	所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号	所在地 〒182-0021 東京都調布市調布4丁目18番地1号 KDX調布ビル6階	
	ホームページ https://toyota.jp	ホームページ https://www.trdparts.jp	

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は「22年7月現在のもの」ポピュラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※寒冷地仕様を装着した場合、10kg増加します。
 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。
 「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
 ■「Yaris Cup Car」「Yaris Cup」「TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup」「TOYOTA GAZOO Racing」「GR」「YARIS」「EFI」「VSC」「TRC」「コンライト」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

カラーバリエーション

※プラチナホワイトパールマイカ(089)、セシジュアールレッドマイカ(3T3)、コーラルクスタルシャイン(3U7)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。
 ■ポピュラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※1.沖縄地区は価格が異なります。
 ※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格は架装メーカー希望小売価格<消費税10%込み>22年7月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。
 ■価格にはオプション価格は含まれていません。
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途お受けします。
 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(9,740円<22年7月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは取扱販売店におたずねください。